APROVADO
Por X
Em 19/03/2026
Presidente

INDICAÇÃO Nº 043/2026

Referência: solicita da Gestão Municipalque sejam adotadas as providências necessárias para viabilizar, em parceria com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, a construção de uma ciclovia no trecho compreendido entre os limites do município de Rio Largo com Maceió até o Centro de Ciências Agrárias da Universidade Federal de Alagoas – CECA/UFAL, com o objetivo de complementar a ciclovia já existente e ampliar a infraestrutura destinada aos ciclistas do município.

Excelentíssimo Senhor Presidente da Câmara Municipal de Rio Largo/AL, a vereadora signatária com assento nesta Casa Legislativa, e no uso da atribuição conferida pelo artigo 103 do Regimento Interno, solicita à Vossa Excelência, que após ouvido o Plenário, seja encaminhada a presente Indicação ao digníssimo Prefeito Pedro Carlos da Silva Neto, solicitando da Gestão para que sejam adotadas as providências necessárias para viabilizar, em parceria com o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes – DNIT, a construção de uma ciclovia no trecho compreendido entre os limites do município de Rio Largo com Maceió até o Centro de Ciências Agrárias da Universidade Federal de Alagoas – CECA/UFAL, com o objetivo de complementar a ciclovia já existente e ampliar a infraestrutura destinada aos ciclistas do município, pelas razões expostas a seguir:

JUSTIFICATIVA

A presente indicação tem como finalidade promover maior segurança, mobilidade e qualidade de vida para os ciclistas que utilizam diariamente esse importante corredor viário, seja para deslocamento ao trabalho, estudo, prática esportiva ou outras atividades cotidianas. O trecho mencionado é amplamente utilizado por moradores de Rio Largo e de regiões vizinhas, bem como por estudantes, servidores e visitantes do CECA/UFAL, sendo comum o tráfego de bicicletas na via, muitas vezes em condições inadequadas de segurança.

A implantação da ciclovia neste percurso permitirá a continuidade da estrutura cicloviária já existente, proporcionando um trajeto mais seguro e organizado para os usuários, além de incentivar o uso da bicicleta como meio de transporte sustentável. Tal medida contribui diretamente para a redução de acidentes, a melhoria da mobilidade urbana, a diminuição da emissão de poluentes e a promoção de hábitos saudáveis entre a população, sendo importante destacar que a parceria com o DNIT torna-se fundamental para a viabilização do projeto, considerando que parte da via integra importante eixo rodoviário sob responsabilidade do órgão federal, sendo necessária a atuação conjunta entre as esferas municipal e federal para garantir a execução da obra com a devida infraestrutura e segurança.

Dessa forma, a construção da ciclovia no trecho entre os limites de Rio Largo com Maceió e o CECA/UFAL representa um investimento estratégico em mobilidade urbana,